



**Konsultacje rozkładu jazdy pociągów
2020/2021**

Linia nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka

Luty 2020

Charakterystyka linii i regionu

- Linia jednotorowa, zelektryfikowana o długości 35km
- Aktualna prędkość maksymalna 30km/h
- Planowana rewitalizacja linii
- Przystanki – Żywiec, Żywiec Sporysz, Pewel Mała, Jeleśnia, Pewel Wielka Centrum, Pewel Wielka, Hucisko, Kurów Suski, Lachowice Centrum, Lachowice, Stryszawa, Sucha Beskidzka, Maków Podhalański
- Możliwość mijania składów – Żywiec Sporysz, Jeleśnia, Lachowice
- Populacja Gmin (dane z roku 2019) – Żywiec (31194), Świnna (8084), Jeleśnia (13283) , Koszarawa (2388), Stryszawa (11932), Sucha Beskidzka (9114), Maków Podhalański (16079)
- Duży potencjał turystyczny – Beskid Żywiecki, Beskid Makowski, Beskid Mały
- Przewoźnicy – Polregio, Koleje Śląskie, PKP Intercity

Cele i założenia

- Dotarcie z ofertą do szerszej grupy potencjalnych podróżnych, szczególnie tych korzystających z prywatnych środków transportu drogowego. Główne kierunki wykorzystujące transport drogowy obecnie:
 - Maków Podhalański/Sucha Beskidzka/Lachowice – Bielsko-Biała
 - Jeleśnia/Koszarawa – Bielsko-Biała/Katowice/Gliwice
 - Żywiec/Jeleśnia/Lachowice – Kraków
 - Katowice/Bielsko-Biała – Sucha Beskidzka/Zakopane
- Stabilny rozkład jazdy, zachowanie skomunikowań niezależnie od korekt rozkładu jazdy wprowadzanych w ciągu roku
- Wspólne tabele liniowego rozkładu jazdy na stronach przewoźników uwzględniające innych przewoźników na danym odcinku (Koleje Śląskie , POLREGIO, PKP Intercity)

Główne problemy

- Stan techniczny linii, długi czas przejazdu
- Jedynie dwie pary regularnych połączeń (piątek, niedziela), które trudno skomunikować i dopasować do potrzeb wszystkich
- Brak mijanki w Hucisku, który utrudnia stworzenie spójnego rozkładu jazdy i generuje opóźnienia wtórne
- Harmonogram zamknięć torowych, realizacja prac w szczycie sezonu turystycznego
- Możliwość uzyskania cykliczności kursowania pociągów codziennie dopiero po rewitalizacji linii
- Osobne liniowe rozkłady jazdy poszczególnych przewoźników, brak opcji kieszonkowych rozkładów jazdy – Personal Pocket Timetable z uwzględnieniem wszystkich przewoźników w jednej tabeli na danej trasie
- Brak dystrybucji mini rozkładów jazdy ze schematem połączeń na stacjach Żywiec i Sucha Beskidzka

Propozycje dotyczące rozkładu jazdy

(na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy)

- Pociąg KS ORNAK Katowice – Zakopane – Katowice godziny odjazdów jak obecnie, terminy kursowania w każdą sobotę, niedzielę i święta, a w ferie i wakacje codziennie
- Uruchomienie połączenia REGIO z Suchej Beskidzkiej do Krakowa Głównego około godziny 09:30, skomunikowanego z pociągiem KS ORNAK w Suchej Beskidzkiej, terminy kursowania soboty i niedziele
- Wprowadzenie na stałe do rozkładu jazdy połączenia KS SALMOPOL Jeleśnia – Gliwice – Jeleśnia, z możliwością wydłużenia trasy do stacji Hucisko, terminy kursowania w każdą sobotę i niedzielę
- Skomunikowanie na stałe pociągu REGIO z Makowa Podhalańskiego w niedziele z pociągiem KS do Katowic (15 minut) – jedyna możliwość podróży do Bielska-Białej i Katowic przed południem
- Uruchomienie bezpośredniego pociągu REGIO PILSKO z Żywca do Krakowa Głównego, przyspieszonego na odcinku Sucha Beskidzka – Kraków Główny, terminy kursowania w niedziele, koniec weekendu, odjazd z Żywca około 16:40 – 17:30 (zachowanie skomunikowań)
- Pociąg REGIO PILSKO z Krakowa w piątki jak dotychczas z zachowaniem skomunikowania do Zwardonia i z Katowic do Suchej
- Pilotażowe połączenie KS ROMANKA Jeleśnia – Katowice – Jeleśnia, terminy kursowania od poniedziałku do piątku, odjazd z Jeleśni o godzinie 06:35 (Pociąg KS nr 94856 , który obecnie rozpoczyna bieg w Żywcu). Przyjazd do Jeleśni około 17:30 (wydłużenie trasy pociągu KS, który kończy bieg w Wilkowicach lub zmiana obiegów) – ofertą objęci uczniowie, osoby pracujące w systemie dziennym oraz studenci
- Pociągi IC OSCYPEK oraz TLK HALNY jak w obowiązującym rozkładzie